

Deutschland e Danmark 2012

Equipaggio:

Alessandro: Autista tuttofare;

Michela: Cuoca e interprete;

Sara 13 anni e *Simone* 11 anni: i birbanti da tenere a bada;

Shira - Siberian Husky di 2 anni: la mia inseparabile compagna nei tanti km percorsi sempre al mio fianco mentre il resto dell'equipaggio quasi sempre se la dormiva.

Camper: Mansardato Mobilvetta S73 del 2007;

Durata del viaggio: dal 26 Luglio al 19 Agosto

26 LUGLIO: ARANOVA (RM) – A22 Po Est

Si parte !! Dopo tanta attesa finalmente è arrivato il gran giorno si parte verso la Danimarca, un viaggio tanto atteso è programmato da mesi. Ore 17 il camper è in moto, traffico scarso, per la cena ci fermiamo sull'A1 in zona Firenze Sud poi riprendo il lungo trasferimento fin quando il sonno non mi consiglia di andare a ninna, siamo in A22. Solita notte non proprio tranquilla per il via vai dei numerosi TIR.

27 LUGLIO: Vipiteno – Garmish-Partenkirchen

Sveglia all'alba ed arrivo in mattinata a **Vipiteno**. Parcheggiato il mezzo presso il piazzale della cabinovia Montecavallo ci dirigiamo in centro, che già conosciamo in quanto spesso ci fermiamo qui durante i nostri viaggi verso il grande nord. Per il pranzo ci trasferiamo nella vicina Val di Vizze dove troviamo un spiazzo lungo il fiume davvero idilliaco. Nel tardo pomeriggio si parte destinazione **Garmish-Partenkirchen** dove giungiamo dopo aver attraversato velocemente l'Austria ed aver fatto gasolio nei pressi in Innsbruck ad un prezzo di granlunga più basso di quanto non sia in Italia. Ci sistemiamo nell'area attrezzata vicino la cabinovia Wankbahn, siamo molto stanchi quindi doccia, cena e ninna.

28 LUGLIO: Garmish-Partenkirchen – Rothenburg ob der Tauber

Stanotte ha piovuto ma ora splende il sole, si prendono le bici si prepara Shira con corda lunga per il traino, lavoro che a lei piace tantissimo essendo un Siberian Husky e si va in centro a Garmish. Dopo una lunga passeggiata decidiamo di tornare per il pranzo al camper poiché il cielo si è oscurato e difatti non tarderà a piovere. Verso le 16,30 si parte per Rothenburg odt sulla Romantische Strasse che avevamo già visitato lo scorso anno e di cui restammo affascinati. Arriviamo all'area sosta (parcheggio P2 vicinissimo alle mura cittadine) per cena e dopo aver mangiato, ci incamminiamo verso il centro dove nonostante l'ora tarda riusciamo ancora ad acquistare le scheenballen (palle di neve), tipico dolce locale.

29 LUGLIO: Rothenburg ob der Tauber – Goslar - Wolfenbittel

Si parte presto, cielo scuro e pioggia che ci accompagna per diversi km fino al nostro arrivo a **Goslar**, dove fortunatamente fa di nuovo capolino il sole. Splendida cittadina vicino al massiccio dell'Harz occidentale.

Sosta in centro al parcheggio P2. Da vedere il Kaiserpflaz antica sede dei Re Sassoni e di Federico il Barbarossa. Per il pranzo ci fermiamo in centro presso una tipica Biergarten, dove non possiamo fare a meno di pranzare con stinco di maiale e mega birra ! Nel pomeriggio breve trasferimento a **Wolfenbittel** che presenta ben 600 bellissime case a graticcio. Ci fermiamo nell'area attrezzata gratuita Alte Spinnerei con corrente e acqua disponibile come in quasi tutte le aree tedesche con la solita monetina da 1 €.

30 LUGLIO: **Wolfenbittel - Schleswig**

Continua la marcia di avvicinamento alla Danimarca, oggi arriviamo in tarda mattinata a **Schleswig**, bellissima città vichinga sul fiordo più lungo del Mar Baltico. Sosta nel porto al parcheggio Holm vicino al centro e alla splendida Dom Sankt Petri (Duomo). Il tempo ci prende in giro con continui annuvolamenti conditi da pioviggine e tratti di sole che scaldano l'aria frizzantina. Per la notte si resta qui ammirando la luce che illumina il fiordo fino alle 22.

31 LUGLIO: **Schleswig – Mogeltønder – Isola di Romo - Ribe**

Finalmente si entra in Danimarca, lasciandoci alle spalle la lunga e interminabile ma bellissima Germania. Prima tappa danese e **Mogeltønder**, tipico paese con tante case dai tetti di paglia e una splendida e particolare chiesa.



Per il pranzo ci trasferiamo sull'**isola di Romo**. L'isola è collegata alla penisola dello Jutland tramite un lungo istmo sul mare del Nord. Ci tuffiamo direttamente con il nostro camper sulla spiaggia di **Lakolk**, dove centinaia di aquiloni e kitesurf colorano il cielo. Arrivare direttamente davanti alla battigia calcando con il nostro pesante mezzo la sabbia compatta è stato davvero emozionante per non parlare dello stupore dei ragazzi e di Michi che pensava "ora ci insabbiamo!".



Tanti sfidano il freddo per un rinfrescante bagno, noi ci accontentiamo di bagnarci i piedi, mentre Sara e Simo, sono alle prese con i loro aquiloni e Shira si tuffa per correre da altri due pelosi che giocano in acqua. In serata ci trasferiamo nell'area attrezzata di **Ribe**, gratuita con carico e scarico.

1 AGOSTO: **Ribe**

Oggi visitiamo il **Ribe Viking Center**, ci ritroviamo indietro nel tempo in un villaggio vichingo davvero ben ricostruito con tanti figuranti che mettono in scena la vita quotidiana dei loro antenati. Nei vari accampamenti troviamo la falegnameria, dove Simo passerà parte del tempo ad intagliare il legno, uno dei suoi hobby preferiti, ma ci dilettiamo anche nel tiro con l'arco ed assistiamo alla preparazione di piatti tipici

della cucina vichinga, nonché alla guerriglia con spade e lunghe lance e al volo di meravigliosi falchi addestrati. Nel pomeriggio torniamo al parcheggio di Ribe e mentre il resto della truppa si trastulla in camper io approfitto per una gita in MTB alla stupenda isola di **Samso** collegata alla terra ferma tramite una carrareccia che corre tra zone paludose e che a seconda delle maree viene completamente sommersa. Dopo cena passeggiata per le vie dell'affascinante Ribe.

2 AGOSTO: Ribe - Sondervig

Sveglia al mattino presto e trasferimento a **Sondervig** tipico paesino sulla costa del mare del Nord famoso per il **Festival delle Sculture di Sabbia** che si tiene ogni anno. Sondervig ci accoglie con un cielo grigio ma ciò non toglie l'entusiasmo dei nostri ragazzi davvero affascinati dalla maestria con cui sono state realizzate queste vere sculture di sabbia.



Terminata la visita, ci spostiamo in paese dove passando abbiamo visto un minigolf davvero carino che Sara e Simo non vogliono perdersi. Nel pomeriggio ci trasferiamo al Sondervig Camping, sistemato il camper in una stupenda piazzola erbosa, lascio Michi e i ragazzi alle prese con i compiti mentre io e Shira facciamo una bella passeggiata verso il mare, che raggiungerò dopo aver attraversato delle dune erbose disseminate di carinissime case in legno. Giunti al mare scoprirò che in spiaggia sono presenti diversi bunker, probabilmente utilizzati dalle truppe tedesche durante la seconda guerra mondiale.



3 AGOSTO: Sondervig – Bovbjerg – Rubjerg Knude - Lønstrup

Stamattina ci dirigiamo verso Ferring per visitare la scogliera di **Bovbjerg** e il suo faro.

Lasciato il Camper presso il parcheggio di Bovbjerg scarichiamo le bici e via verso il faro che raggiungiamo in pochi minuti tramite un sentiero a picco sulla scogliera. Giunti al faro, tramite una ripida scalinata che Shira non gradisce, scendiamo in spiaggia. Dopo una breve passeggiata e le foto di rito ci accorgiamo che la risalita sulla scogliera può essere fatta, tramite un corda su un ripidissimo pendio e nonostante le resistenze

di Michi io e i ragazzi affrontiamo l'impresa sotto lo sguardo attento di Shira e Michi che nel frattempo erano risalite tramite la scalinata. Dopo un bel piatto di pasta consumato in camper, si parte verso la scogliera di **Rubjerg Knude** ed il suo faro insabbiato, i km da percorrere non sono pochi, ma scorrono via veloci attraversando l'entroterra con i suoi tantissimi fiordi e laghi che caratterizzano la zona. Giunti al parcheggio scarico di nuovo le bici e via verso la scogliera caratterizzata da dune sabbiose che danno l'effetto di trovarsi a latitudini ben più a sud se non fosse per la temperatura e per il sole che resta alto regalandoci luce fin quasi alle 23. Il panorama da sopra le dune è fantastico, da una parte il mare del Nord illuminato dal sole dall'altra la verde campagna disseminata di villette in legno tutte rigorosamente con la bandiera danese al vento. Il cielo richiama nubi minacciose verso di noi, ma ormai abbiamo capito che il tempo danese cambia in fretta e anche se dovesse piovere, difficilmente sarà per più di dieci minuti.



Dopo aver faticato non poco a convincere Simone che dobbiamo rientrare mentre era intento a buttarsi giù dalle dune come fosse un surfista sulla neve, torniamo alla nostra casetta viaggiante e ci spostiamo al vicino Egelunds Camping di **Lonstrup**, dove trascorriamo una tranquilla serata.

Il Camping è davvero carino ed economico grazie alla tariffa camperstop applicata da numerosi camping, che prevede l'ingresso dopo le 20 e la ripartenza entro le 10 del giorno successivo (paghiamo in 4 + il cane 220DDK circa 30 euro ed abbiamo a disposizione una mega piazzola erbosa con fontanella annessa).

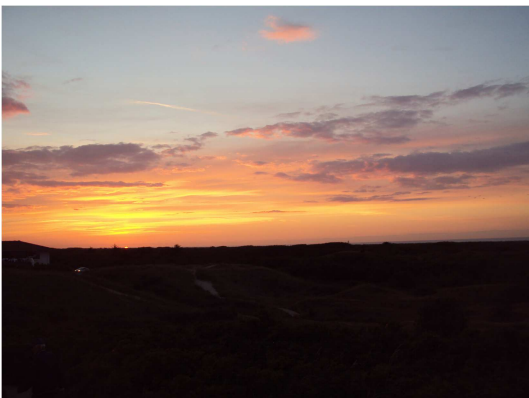
4 AGOSTO: **LONSTRUP – SKAGEN - GRENEN**

Oggi decidiamo di arrivare al punto più a Nord del nostro viaggio ovvero a **Grenen** per vedere l'incontro tra i due mari lo Skagerrak (Mare del Nord) e il Kattegat (Mar Baltico). Dopo le operazioni di carico e scarico si parte destinazione Skagen percorsi circa 5 km mi accorgo dallo specchietto retrovisore che perdo acqua dal serbatoio, ho dimenticato il tappo sul cofano ed alla prima curva deve essere caduto in terra, torno indietro verso il camping sperando di ritrovarlo lungo il percorso e fortunatamente lo recupero proprio all'interno del camping dopo aver faticato a far comprendere al titolare del campeggio che dovevo rientrare per cercare il tappo probabilmente perso nelle vicinanze. Riparto velocemente e arrivo a **Skagen** giusto in tempo per fermarmi nel parcheggio dei pullman e preparare la colazione per i ragazzi che nel frattempo si

sono svegliati. Dopo colazione ci dirigiamo in centro e girovaghiamo per la splendida Skagen che sarà a mio avviso il paese più caratteristico e bello di Danimarca. Giunti in porto restiamo affascinati dai tanti ristoranti che offrono piatti self service rigorosamente a base di pesce. Ne scegliamo uno e dopo aver faticato con le traduzioni, non ci sono menu in altre lingue al di fuori del danese. Grazie al telefonino e a internet mobile riusciamo a trovare con il traduttore il significato delle varie pietanze. Fatte, le nostre scelte ci viene fornito una specie di piccolo disco volante e quando i nostri piatti sono pronti inizia a suonare e a lampeggiare. Pranzo fantastico !. Nel pomeriggio ci dirigiamo come detto al parcheggio di Grenen (vicino al faro riservato ai camper e gratuito dopo le 18) e da lì facciamo la splendida passeggiata tra i due mari fino a raggiungere la punta. Sono passate le 19 ma la gente è ancora tante e il trattore Sondermann continua a fare la spola per portare i turisti che per pigrizia o impossibilità preferiscono arrivare qui a bordo del grande rimorchio.



Le foto si sprecano, mentre Shira è intenta a fare profonde buche in cerca di qualche granchio avvistiamo un paio di foche ma l'assembramento delle tante persone per fotografarle fa sì che le stesse si dileguino velocemente, peccato..... Torniamo in camper per la cena e verso le 22 mentre i ragazzi scelgono quale DVD vedere, io, Michi e l'inseparabile Shira torniamo sulla collinetta panoramica da cui si vede l'incontro dei due mari per gustarci il più bel tramonto di tutto il viaggio che resterà indelebile per molto tempo nei nostri occhi.



5 AGOSTO: **GRELEN – MARIAGER - EBELTOFT**

Inizia la lenta e inesorabile discesa, parto di buon'ora e passando per **Frederikshavn** imbocco la E45 che parte proprio da qui, siamo al km 0 della strada che transita da Roma per arrivare sino a Messina dopo quasi 3.000km. Per la prima volta dopo tanti giorni leggo sul cartello la scritta Roma e nonostante il rientro sia ancora lontano ho già l'orticaria. I km scorrono veloci, in Danimarca non hanno idea di cosa significa la parola traffico e a metà mattina siamo a **Mariager** cittadina sul Mariager Fjord. Ci fermiamo in porto, dove abbiamo a disposizione il carico acqua e la corrente. Il gestore ci intrattiene per una buona mezz'ora a parlare della Danimarca della Norvegia (scopriamo che ha sposato una norvegese) e dell'Italia che dice

amare se non fosse per il caldo. Alla fine della chiacchierata rigorosamente in Inglese ci dice che se non restiamo per la notte non paghiamo nulla e così dopo una breve passeggiata in paese che non offre molto e dove troviamo tutto chiuso, forse perché è Domenica, ripartiamo destinazione **Ebeltoft**, dove abbiamo intenzione di visitare la Fregata Jylland.



Ci sistemiamo nel parcheggio sul mare vicino alla fregata, purtroppo non è possibile effettuare la visita, sono le 17,40 ed alle 18 il museo chiude. Non ci perdiamo d'animo, scarichiamo le bici e pedaliamo sulla bellissima ciclabile lungo il mare verso una spiaggetta adocchiata mentre arrivavo poco distante da qui. Oggi la temperatura è sorprendentemente tiepida, così che, Shira si butta in acqua ed è presto raggiunta da Simone che non resiste alla tentazione di un bagno nel mar Baltico, io e Sara ci limitiamo a bagnarci le gambe mentre Michi si rilassa sulla battigia. Si torna in camper per la cena e trascorriamo una tranquilla serata davanti al mare.

6 AGOSTO: **EBELTOFT – EGESKOV SLOT**

Stamane avevamo intenzione di visitare la Fregata Jylland ma purtroppo piove copiosamente e il cielo è completamente grigio. Decidiamo così di metterci in moto e dirigerci verso l'isola di Fiona sperando di incontrare il sole, attraversiamo il ponte sul piccolo Belt in tarda mattinata e per l'ora di pranzo siamo al parcheggio del meraviglioso castello di **EGESKOV**.



Decidiamo di effettuare la visita sia dei giardini che degli interni chiedendo gentilmente alla ragazza di servizio all'ingresso del palazzo di dare un'occhiata a Shira che lasciamo sonnecchiare davanti al portone. I giardini sono meravigliosi e comprendono anche una parte di riserva popolata dai daini, zona in cui ho dovuto faticare non poco per tenere a bada la nostra predatrice Shira. Gli interni sono apprezzabili ma sicuramente non valgono la spesa, troveremo molto più gradevole il Frederiksborg che risulterà anche molto più economico. Molto caratteristici sono invece i vari fabbricati dislocati nel parco in cui sono esposte auto, moto e biciclette per non parlare dei progenitori di Caravan e Camper. Per la notte ci tratteniamo nel parcheggio del Castello dove trascorreremo una piacevole serata in compagnia di una famiglia di Torino con due bimbi che incontreremo di nuovo più avanti. Devo dire che è capitato più volte

durante il viaggio di rivedere gli stessi equipaggi italiani e soprattutto tedeschi, incontrati nei giorni precedenti.

7 AGOSTO: **EGESKOV – ROSKILDE – HILLEROD (Frederiksborg Slot) - HELSINGOR**

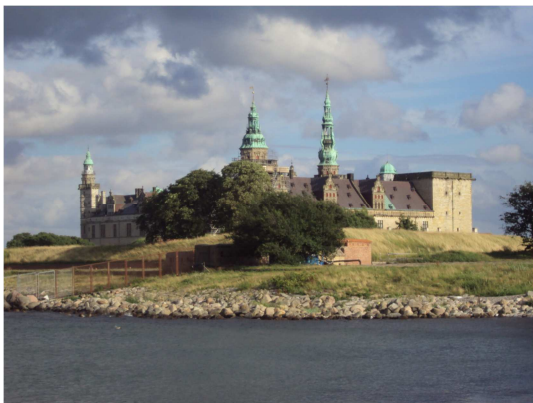
Parto di buon'ora oggi attraversiamo il lungo ponte sullo storebealt (unisce l'isola di Fionia con l'isola di Selandia ed è il ponte con la campata principale più lunga d'europa) paghiamo 49 € per l'attraversamento, ma l'opera è davvero ciclopica. A circa metà ponte si atterra su isolotto per poi riprendere quota ed arrivare sul punto più alto di tutta la Danimarca, (finalmente una salita !).



Arriviamo in mattinata a **ROSKILDE** antica capitale danese, qui abbiamo in programma di visitare la cattedrale patrimonio UNESCO e sede di sepoltura di numerosi monarchi danesi (parcheggio presso la cattedrale), a seguire ci spostiamo nel parcheggio del porto per visitare il museo delle navi vichinghe, dove sono presenti 5 diverse navi dell'epoca e dove Simone è come sempre attratto da fabbri e falegnami intenti nelle varie lavorazioni. Dopo pranzo e dopo aver recuperato Shira che sciolta dalla corda si è lanciata nell'acqua del porto a caccia di papere riprendiamo il viaggio per arrivare nel pomeriggio a **Hillerod** per la visita del **Frederiksborg Slot**. Io e i ragazzi partiamo subito per la visita, mentre Michi purtroppo non si sente bene è restando in Camper con la compagnia di Shira. Anche qui giardini bellissimi e a differenza di Egeskov gratuiti, arriviamo al castello dove purtroppo troviamo dei lavori esterni che ci limitano nelle foto



ma resteremo affascinati dalle numerose e bellissime sale interne. Terminata la visita torniamo in camper, Michi sta meglio e così partiamo subito verso **Helsingor**, carinissima città di fronte alla vicina costa svedese (4km da Helsingborg in svezia) e famosa per il castello di **Kronborg** a cui si ispirò Shakespeare per l'Amleto. Restiamo per la notte nel parcheggio gratuito del porto turistico (con carico e scarico, un po' scomodo in quanto non è a terra) con bellissima vista sulla costa svedese e sul castello.



8 AGOSTO: **HELSINGOR – COPENAGHEN - DRAGOR**

Stamane ci svegliamo con comodo e dopo colazione ci dirigiamo in centro ad **Helsingor** per un po di shopping. Dopo pranzo ci trasferiamo a **Copenaghen** che visitiamo velocemente con il camper, nessuno di noi è particolarmente attratto dalle grandi città e ci fermiamo per la notte nel vicino porto turistico di **Dragor** con vista sull'imponente ponte che collega la Selandia con Malmo in Svezia.

9 AGOSTO: **DRAGOR – STEVNS KLINT - STEGE**

Al mattino ci dirigiamo alle scogliere di gesso di **Stevns Klint** dove parcheggiamo nei pressi della **Hojerup Kirke** parzialmente crollata nel 1928 a causa della friabilità del terreno. Dalla chiesa percorreremo un bellissimo sentiero che passa sulla scogliera per arrivare fino ad un faro dove incontreremo nuovamente la famiglia torinese.



Nel pomeriggio ci trasferiamo all'**isola di Mon**, attraversando l'ennesimo ponte, giungiamo a **Stege** in serata, e ci sistemiamo in un parcheggio vicino la zona paludosa e ad un parco giochi per bambini in compagnia di tanti altri italiani tra cui due equipaggi romani, unici "compaesani" che incontreremo durante tutto il nostro viaggio.

10 AGOSTO: **STEGE – MONS KLINT – RODBY-HAVN – PUTTGARDEN - LUBECCA**

Il mattino seguente ci spostiamo presso il parcheggio del GeoCenter di **Mons Klint** che raggiungiamo tramite una strada sterrata ma ottimamente battuta di circa 3 km. Visitiamo dapprima le meravigliose

scolgiere di gesso percorrendo un lungo sentiero in cresta che ci porterà più avanti ad una lunga serie di scale in legno fino sulla spiaggia per poi risalire più avanti in prossimità del GeoCenter dove arriveremo dopo aver percorso 490 scalini !



A seguire visita al **GeoCenter** con tanto di filmato 3D sui dinosauri e museo dei fossili tutt'ora disseminati in quantità sulla sottostante spiaggia. Nel pomeriggio dopo un po' di relax ci rendiamo conto che la Danimarca è finita, pochi km ci separano dal porto di **Rodby** dove il traghetto per **Puttgarden** ci riporterà in Germania. Ci imbarchiamo al volo pagando 129 € e puntualmente dopo 45 minuti sbarchiamo con un po' di tristezza ma tanti bei ricordi da portare con noi.... Via la vacanza è ancora lunga. Punto subito il Camper verso **Lubecca** dove arrivo in tarda serata nel parcheggio riservato vicino al palazzo della Musica.

11 AGOSTO: **LUBECCA - WISMAR**

In mattinata immacabile foto alla porta Hostentor simbolo di Lubecca

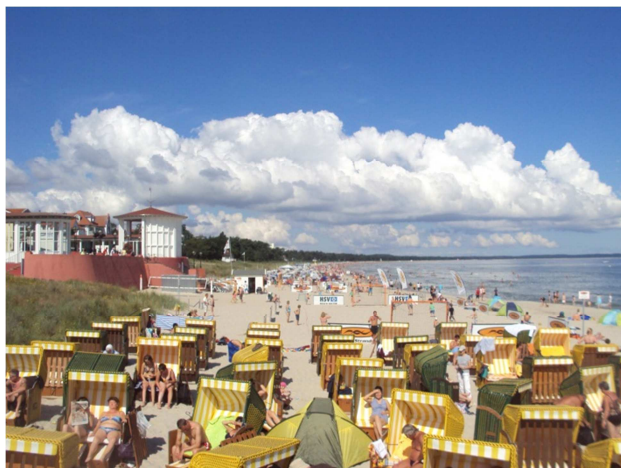


e visita al bellissimo centro con acquisto dei buonissimi dolci tipici al marzapane. Nel pomeriggio puntiamo il Camper verso la ex Germania dell'Est e ci fermiamo a **Wismar** carinissima città sul Baltico con sosta nel grande parcheggio vicino al porto turistico. Giro in città dove acquistiamo anche dell'ottimo salmone direttamente dalle "barche negozio" ormeggiate nel porto per la gioia di Shira che riceve in omaggio dalla gentile signora ben tre pescetti. Devo segnalare che sia in Danimarca che in Germania l'ospitalità verso gli amici a 4 zampe è esemplare. Possono entrare quasi ovunque, negozi di abbigliamento compresi ed facile trovare fuori dai negozi ciotole con acqua fresca, per non parlare dei ristoranti dove spesso viene servita l'acqua prima a Shira che a noi !

12 AGOSTO: **WISMAR – BINZ (ISOLA DI RUGEN)**

Parto presto, destinazione l'**isola di RUGEN**, più scorrono i km, più mi rendo conto di quanto sia bella la ex DDR e come sia già economicamente al pari della Germania dell'Ovest, nonostante i tanti anni passati nel

grigiore. Arrivato sull'isola di Rugen tramite l'ennesimo ponte, mi dirigo subito a **Binz** dove parcheggio nell'area attrezzata (15 euro/giorno) dotata di corrente, carico e scarico con solita monetina da 1€. L'area è comodamente collegata al bellissimo lungomare di Binz tramite ciclo pedonale. Fatta colazione si scaricano le bici e via verso il centro. Nonostante la temperatura per noi non proprio idonea ad un bagno di sole, la spiaggia è stracolma di bagnanti, molti dei quali bighellonano sulle caratteristiche ceste da spiaggia (Strandkorbe).



Per il pranzo ci fermiamo in un ristorante self service di fronte al lungo pontile, dove ci viene fornito un dischetto simile a quello di Skagen che ci avviserà quando il tutto sarà pronto. Nel pomeriggio mentre Michi si riposa, io e i ragazzi ci avventuriamo sulle bellissime ciclabili della zona e facciamo anche un inaspettato incontro con il treno a vapore che gira in lungo e largo l'isola.

13 AGOSTO: **BINZ – SELLIN - STRALSUND**

Ci trasferiamo a **Sellin**, altro centro turistico con un bel tratto di mare e le immancabili Strandkorbe disseminate sulla spiaggia.



Nel pomeriggio lasciamo l'isola, per fermarci presso l'area attrezzata di **Stralsund** (12 euro/24h) un po' distante dal centro che raggiungiamo comunque con facilità in bicicletta. Giro del centro città con ultime foto sul mar Baltico, domani la prua del Camper volgerà inesorabilmente verso sud.

14 AGOSTO: **STRALSUND – LIPSIA (PARCO BELANTIS)**

Stamattina sveglia all'alba, ho promesso ai ragazzi che li avrei portati ad un parco tematico, la destinazione programmata è al **Belantis** di **Lipsia**. Purtroppo nei pressi di Berlino chiudono l'autostrada, non so per quale motivo e mi ritrovo in un ingorgo dove perderò più di un'ora, comunque riusciamo ad arrivare in tarda mattinata e ci godiamo le giostre fino alla chiusura purtroppo fissata per le 18 quando il sole è ancora alto.

Oggi per la prima volta da quando siamo in viaggio ci siamo lamentati del caldo, senza dimenticarci che a Roma ci sono 38°, mentre qui siamo arrivati al massimo a 30°. Riparto in serata e durante il viaggio mi fermo per la notte in autostrada con l'intenzione di arrivare per domani mattina in Baviera.

15 AGOSTO: LIPSIA - KHELEIM

Mi alzo di buon'ora ed arrivo a **Kheleim** (parceggio Pullman) paese sul Danubio nel parco dell'**Altmühltal** quando ancora i ragazzi dormono. Dopo colazione ci prepariamo prendiamo le bici e via sulla ciclabile lungo il Danubio, avevamo intenzione di prendere la barca che ci avrebbe portato al Kloster Weltenburg passando per le bellissime gole, ma purtroppo l'acqua del fiume in quel tratto è troppo bassa (anche qui non piove da molti giorni), occasione per ritorarci in un futuro. Pranzo presso una bellissima Biergarten lungo la ciclabile e nel pomeriggio mentre i ragazzi fanno i compiti con Michi, io approfitto per un giro in MTB. Kheleim è servita da una grande area attrezzata ma questa settimana è occupata dalla Bierfest dove ci recheremo comodamente a piedi per un cenetta a base di birra e wurstel, i boccali sono rigorosamente e unicamente da un litro ! Stasera non si guida.

16 AGOSTO: KHELEIM – KLOSTER WELTENBURG - MUNCHEN

Stamattina piovigina ma è comunque nostra intenzione visitare il **Kloster Weltenburg**, si tratta di un monastero sito su un'ansa del Danubio in cui viene prodotta una birra scura "speciale" dal lontano 1.050 !



Raggiungiamo in pochi km il parcheggio a pagamento (3 €) e da lì con una breve passeggiata sotto una lieve pioggia raggiungiamo il monastero. Per il pranzo ci fermiamo qui con assaggio di ottime birre e rientro in camper non dopo averne acquistate svariate bottiglie. Nel pomeriggio ci trasferiamo a **München**. Appena arrivati al parcheggio riservato dell'Olympia Zentrum (15 €/24h) ci precipitiamo alla fermata della metro per una visita al magnifico centro cittadino che i ragazzi ancora non conoscevano. Incredibile anche Shira prende la metro senza problemi (scale mobili a parte). Per la cena, decidiamo di tornare all'Olympia Zentrum, anche qui come il giorno prima vi è una grande Bierfest (sarà purtroppo l'ultima di questa vacanza), con tanti stand culinari e giostre di tutti i tipi.

17 AGOSTO: MUNCHEN – S. VIGILIO DI MAREBBE – VAL BADIA

Si parte destinazione Italia, durante il viaggio mi fermo di nuovo all'area sosta di Garmish per fare Camper Service, quindi in Austria per l'ultimo rifornimento di gasolio a prezzi accettabili e in tarda mattinata arrivo al Passo delle Erbe (Ato Adige) per una breve passeggiata in montagna, dopo pranzo ci spostiamo all'area attrezzata Ritterkeller di **S. Vigilio di Marebbe** (20 €/gg.) dove incontreremo dei cari amici in vacanza qui presso un hotel. Le Dolomiti sono stracolme di gente e la temperatura è molto più alta qui di quanto non lo fosse stato sulle fresche pianure Danesi. Serata tranquilla in compagnia degli amici con cui trascorreremo anche il giorno successivo in Val Badia con sosta camper a **La Villa** sotto la funivia per il Piz la Ila. In serata salutiamo gli amici che rientrano a S. Vigilio e ci spostiamo prima a Corvara per gli ultimi acquisti e poi sul Passo Campolongo dove trascorreremo la notte. Il 19 Agosto dopo una mattinata trascorsa all'Adventure Park di **Colfosco** (per la gioia dei ragazzi) ed un ottimo pranzo in un ristorante nei pressi di Plan del Gralba

riprendiamo tristemente l'A22, notte tra i rumorosi TIR in A1 nei pressi di Chianciano e Lunedì 20 in prima mattinata siamo di nuovo a casa.

Ultime considerazioni:

Torniamo a casa con tanti bei ricordi soprattutto restiamo colpiti dalla grande onestà dei danesi. Ripenseremo spesso ai numerosi banchetti che offrivano ortaggi, legna per le stufe e bibite, incontrati lungo le strade di campagna senza alcun presidio e con la solita cassetta in legno dove lasciare i soldi. Ricorderemo sempre i loro giardini con ringhiere bassissime o totalmente assenti, le loro finestre in legno senza alcuna grata o persiana e le biciclette in strada senza lucchetti, mentre noi blindiamo anche la cuccia del cane e pensiamo che purtroppo qui da noi tutto questo resterà soltanto un sogno. Per non parlare del rispetto della precisione e della pazienza alla guida dei teutonici, mentre qui si guida in una giungla senza alcun rispetto per le regole. Entrambi i paesi hanno poi un invidiabile attenzione alla pulizia delle strade (rifiuti a terra pari a zero) ed allo smaltimento dei rifiuti riciclabili. In Danimarca tutte le bevande hanno un prezzo di acquisto per la bottiglia, che viene recuperato riconsegnando la stessa ai distributori automatici disponibili in tutti i market, gli stessi rilasciano un scontrino con il credito da spendere nel market, quindi non buttate i vuoti !

I km percorsi sono alla fine 6.296 con una percorrenza medio per litro di 8,5km.